



## TROIS NOUVELLES SÉRIES DE TRACTEURS DE HAUTE PUISSANCE

# AGCO sort l'artillerie lourde

Le manufacturier AGCO a invité *L'Utili-Terre* à Atlanta, les 2 et 3 février derniers, au dévoilement de ses nouvelles séries de tracteurs à haute puissance pour ses bannières Massey Ferguson, AGCO et Challenger. Fruit de plus de cinq années de recherche et de développement, ces nouvelles bêtes de somme allient haute technologie et simplicité d'opération afin de répondre encore mieux aux besoins des producteurs de grandes superficies d'aujourd'hui. Basés sur une plate-forme commune, les tracteurs de nouvelle génération sont livrés dans quatre modèles dont les puissances s'échelonnent de 205 à 275 HP à la prise de force (équivalent à une évaluation brute de puissance de 270 à 350 HP).

Si, à la base, les tracteurs sont essentiellement les mêmes, qu'il s'agisse de la Série 8600 de Massey Ferguson, la Série DTB chez AGCO et la MT600C de Challenger, chaque marque offrira des équipements optionnels spécifiques permettant de répondre aux besoins particuliers de leurs clients. Évidemment, chaque marque offrira une carrosserie au design distinctif.

Le processus de développement de ces nouvelles séries de tracteurs permet aux ingénieurs d'AGCO, répartis dans une douzaine de centres de recherche dans le monde, d'intégrer les dernières trouvailles en matière de confort et d'efficacité. On goûte d'ailleurs une certaine saveur européenne dans ces tracteurs.

De plus, l'entreprise a aussi tenu compte des recommandations et commentaires de groupes d'utilisateurs, alors que 300 producteurs ont été consultés et plusieurs d'entre eux ont pu mettre les prototypes à l'épreuve en conditions réelles. Le résultat, selon le président d'AGCO Corporation, Martin Richenhagen, est « le meilleur tracteur de l'industrie ». ►



*Les nouveaux Massey Ferguson de la série 8600 ont été redessinés. Tout le côté mécanique a aussi été modernisé en profondeur.*



*La possibilité d'obtenir un support trois points d'usine confère à l'assemblage plus de robustesse.*



Lors de notre visite, René Boivin, spécialiste sénior de la mise en marché des produits, a mentionné qu'il retrouvait dans ces nouveaux tracteurs plusieurs équipements réclamés, entre autres, par

les producteurs québécois. Il mentionne, par exemple, la cabine, refaite pour les trois marques, où l'accent a été mis sur la visibilité et le confort. Elle est plus grande, dotée d'un toit ouvrant, munie

d'un chauffage optionnel aux pieds et reposant sur une suspension hydraulique, plus performante que son équivalent pneumatique. Selon monsieur Boivin, les producteurs d'ici seront aussi heureux d'ap-▶



Voici le nouveau Challenger de série MT600C. On sent l'inspiration européenne dans le style.



Selon René Boivin, de la maison mère d'AGCO, plusieurs demandes de producteurs québécois ont été retenues lors de la conception de ces nouveaux tracteurs.

## Les dix nouveautés de ces tracteurs

**Toutes marques confondues, une dizaine de points techniques spécifiques ont été améliorés sur ces véhicules. En voici un aperçu.**

- 1 – La transmission offerte est de type CVT, à « technologie intelligente » qui gère automatiquement la puissance afin de conserver la vitesse d'opération tout en réduisant la consommation de carburant.
- 2 – Le moteur Sisu a été conçu en Finlande, où le thermomètre chute parfois à -40 degrés Celsius. C'est-à-dire comment il est bien adapté à notre climat. Le moteur de 8,4 litres a été développé afin de réduire la consommation de carburant sans faire de compromis sur la puissance.
- 3 – Une des grandes nouveautés de ce lancement est sans contredit l'inclusion de la technologie SCR qui réduit les émissions nocives et rend ce moteur conforme aux normes Tiers3 sans en affecter la puissance. La combinaison de ces technologies environnementales porte le nom de e3 chez AGCO.
- 4 – Plus de puissance a été ajoutée à la cylindrée de cette catégorie de tracteur, haussant la puissance jusqu'à 350 HP moteur, ou 275 HP au PTO.
- 5 – La cabine a été redessinée afin d'offrir 28% plus d'espace comparative- ment aux modèles précédents tout en réduisant le bruit ambiant et en augmentant la visibilité.
- 6 – Le châssis a été renforcé et l'essieu avant repositionné, ce qui permet un rayon de braquage plus court pour plus de manœuvrabilité.
- 7 – L'essieu avant est plus musclé, pouvant ainsi soutenir de plus lourdes charges. En option, il est possible d'obtenir une suspension avant qui peut réduire de 50% les vibrations.
- 8 – Toujours à l'avant du véhicule, la possibilité de commander, directement à l'usine, une attache trois points, confère à l'ensemble beaucoup plus de robustesse. Étant plus compact, ce système, tout en donnant plus de capacité de levage, offre un plus grand dégagement au sol.
- 9 – La technologie Isobus offerte sur ces modèles permet d'attacher, de faire fonctionner et d'obtenir les données de toute une gamme d'équipements attachés. L'ordinateur de bord peut alors coordonner le travail entre le tracteur et tout équipement utilisant ce standard.
- 10 – Profitant de la refonte de ces modèles, les ingénieurs d'AGCO ont invité les designers de la compagnie à redessiner le profil des tracteurs. Les lignes du capot, entre autres, sont distinctives. Toutefois, toutes ces retouches esthétiques ont été faites sans réduire l'accessibilité aux zones d'entretien du tracteur.





prendre que les nouveaux tracteurs de cette catégorie pourront être livrés, à leur demande, avec une prise de force frontale bidirectionnelle. Il ajoute que le système de levage à trois points frontal peut aussi être monté directement à l'usine.

Parlant d'usine, les modèles de cette nouvelle série seront fabriqués à Beauvais, près de la capitale française. Les livraisons sur notre marché commenceront dès le printemps, mais les premières unités seraient déjà vendues. Le récent démarrage de la production signifie le retrait des séries TDA d'AGCO, 8400 de Massey Ferguson et de MT600B de Challenger.

*La série DTB d'AGCO offre un moteur plus puissant et moins vorace et intègre plusieurs nouveautés technologiques.*



## La technologie SCR

Le moteur Sisu qui donnera vie aux nouveaux tracteurs de la famille AGCO promet d'être 15% plus économique en carburant que les modèles concurrents. Afin d'en réduire les émissions nocives, une nouvelle technologie fait son entrée, le SCR. Ce système est distinct du moteur en n'en affecte en rien la performance. C'est dans une chambre que sont récupérés et traités les gaz d'échappement afin de les débarrasser des particules polluantes, notamment l'oxyde d'azote. Pour fonctionner, un agent catalysant doit être ajouté dans le système sous la forme d'un liquide composé d'eau traitée et d'urée qu'on appelle dans l'industrie le DEF. L'opérateur du tracteur devra s'assurer de remplir un réservoir, placé tout juste à côté de celui réservé au diesel, avec ce produit. Il faut un litre de DEF pour chaque 50 litres de diesel consommés. Selon les représentants d'AGCO, les producteurs agricoles prendront rapidement l'habitude de surveiller le niveau de DEF de leur tracteur. Des contenants de différentes capacités de DEF seront disponibles dans le réseau des concessionnaires. ⚙️



**À gauche du réservoir à carburant est situé celui contenant le DEF. Un employé d'AGCO explique le fonctionnement du SCR.**

